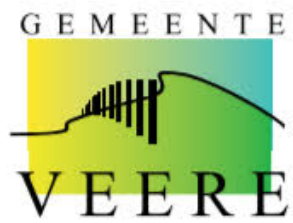


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen, onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu vier jaar vooruit. Om de integraliteit vooral met kabels en leidingen verder te verbeteren is een langere periode van 10 jaar wenselijk.

Grote onderhoudsklussen die we in 2023 gaan afronden zijn de omgeving van het Europaplein in Westkapelle, de Dorpsdijk Vrouwenpolder en de Cittershillsingel in Koudekerke. In 2023 pakken we ook de omgeving Timmermanstraat in Zoutelande aan. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden zijn we gestart met de herinrichting van onder andere de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder en de Duinweg / Langedam in Zoutelande. Deze klussen ronden we begin 2023 af. Begin 2023 starten we met de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. In 2023 starten we ook met voorbereidingen voor de herinrichting van de Ooststraat-Markt – Weststraat in Domburg.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland.

De gevolgen van klimaatverandering zijn steeds meer zichtbaar en dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsels passen we aan op de gevolgen van de veranderingen. Er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw bestraat. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief. Bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op het gewenste niveau te houden.

Omdat we deze vraagstukken steeds meer in samenhang moeten bekijken om ze op te kunnen lossen is in 2021 een Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en vormt de basis voor de nieuwe beheerplannen die we in 2022 en later maken en vast laten stellen.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeer- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een aanpassing van de hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Oostkapelle - Domburg. Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.

De concrete acties zijn opgenomen in het uitvoeringsplan GVVP. In de begroting is de uitvoeringsplanning aangepast. Een aantal werkzaamheden zijn uitgesteld, andere naar voren gehaald. Zo zijn we in 2021 gestart met het verbeteren van de verkeersveiligheid in Grijskerke. In 2023 geven we hier een vervolg aan. Ook onderzoeken we in 2023 hoe we verkeersknelpunten in Aagtekerke en Domburg op kunnen lossen.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. In 2022 zijn de fase 2a van het parkeerbeleid uitgevoerd. Zowel de maatregelen uit de eerste fase en de tweede fase zijn geëvalueerd. Het beleid behoeft in de details aanpassingen om het draagvlak te vergroten. Maar de belangrijkste doelstellingen worden wel gehaald; het verbeteren van de leefbaarheid en het genereren van middelen voor het verbeteren van de toeristische infrastructuur.

Voor het uitvoeren van de fase 2b Vrouwenpolder, Oostkapelle en Westkapelle lijkt geen draagvlak te bestaan voor verdere parkeerregulering. In deze kernen kijken hoe we met eenvoudige maatregelen de leefbaarheid kunnen verbeteren.

We stellen voor om geen parkeerfonds in te stellen. Het college vindt het vormen van aparte potjes voor diverse doelen niet wenselijk. Ook omdat het met een parkeerfonds niet duidelijk gaat zijn wanneer er voldoende middelen zijn om noodzakelijke investeringen uit te voeren

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is dat iedere inwoner van Veere zich kan verplaatsen. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer is hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of flextaxi op de trein. Met een nieuw systeem moet het ook mogelijk zijn om binnen de gemeente Veere tussen elke kern met het openbaar vervoer te kunnen reizen. In het kader van leefbaarheid trachten we daarnaast zo mogelijk de overlast van grote autobussen in dorps- en stadscentra te verminderen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. De huidige concessie verloopt in 2024. De Provincie is bezig met voorbereidingen op de nieuwe concessie en heeft samen met alle Zeeuwse gemeenten de Regionale Mobiliteit Strategie opgesteld. Eind 2021 begin 2022 is deze strategie vastgesteld door alle partners dus ook door de gemeente Veere. Deze strategie vormt de basis voor de vormgeving van de nieuwe concessie. In 2023 proberen we nauw betrokken te blijven bij de uitwerking van de visie naar de concessie om op te komen voor de belangen van de inwoners van Veere.

Met de raad is een aantal keren gesproken over de realisatie van mobiliteitshubs. In 2022 zijn we gestart met een onderzoek naar de kansen voor mobiliteitshubs en specifiek toeristische hubs. In 2023 werken we dit verder uit in concrete plannen.

Relevante beleidskaders/nota's

- Integrale Visie Openbare Ruimte
- Wegbeheerplan
- Gladheidsbestrijdingsplan
- Beheerplan Civiel technische kunstwerken
- Beheer- en beleidsplan openbare verlichting
- Beheerplan Stadshaven
- Gemeentelijk Verkeer- en vervoerplan
- Provinciaal Verkeer- en vervoerplan
- Laadvisie Veere
- Parkeerbeleidsplan

- Halteplan 2016
- Gebiedsgerichte aanpak Walcheren
- Mobiliteitsvisie Walcheren

Trends en ontwikkelingen

Algemeen

Samenwerking met andere gemeenten maar ook met Provincie en het Waterschap geeft kansen voor kostenbesparingen en kwaliteitsverbeteringen. Bij onderwerpen als geo-informatie, gladheidsbestrijding, het onderhoud van de openbare verlichting, regelgeving over kabels en leidingen en nog een aantal andere onderwerpen werken we intensief samen. We verkennen de mogelijkheden voor samenwerking op andere onderdelen als het onderhoud van wegen, ingenieursdiensten en beheer van data.

Wegen

De gevolgen van klimaatverandering worden steeds meer zichtbaar. Dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsel passen we aan op de gevolgen van de verandering en er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw moet worden bestraat. Door de hogere temperaturen en de bodemdaling treedt er extra schade op aan de wegverharding. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief, bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op niveau te houden.

De vergrijzing speelt ook een rol in de verkeersveiligheid. Met name de oudere fietsers in de Veerse kernen zien we in de ongevallenstatistieken. Een goede fietsinfrastructuur is hier een correct antwoord.

Verkeer en vervoer

De Provincie heeft in 2016 het nieuwe Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan vastgesteld. Voor Walcheren is dit plan verder uitgewerkt in een verkeerscirculatieplan, een wegcategoriseringplan en een gebiedsgerichte aanpak voor de uitvoering (GGA). In 2019 heeft dit geleid tot een Mobiliteitsvisie Walcheren. Hierin komen deze zaken samen.

In 2022 is het Verkeersmodel Walcheren geactualiseerd. Hierin zijn het basisjaar 2019, prognose jaren 2030 en 2040 opgenomen. Voor alle varianten kennen we een jaarwerkdaggemiddelde en een hoogseizoenvariant. Dit model zullen wij in 2023 in gaan zetten bij onze plannen op gebied van verkeer en vervoer maar ook bij RO. De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. De technologische ontwikkelingen in betaald parkeren en parkeerhandhaving gaan snel. Er komen steeds meer alternatieven voor muntgeld beschikbaar. Een deel daarvan moeten we verplicht gaan gebruiken.

Energietransitie

De komende jaren zal het aantal EV's (elektrische voertuigen) fors toenemen. De overheden stimuleren dit proces door het faciliteren van openbare laadpunten. We zoeken naar een optimum bij het aanbieden van openbare parkeerplaatsen tussen auto's met een elektrische en een fossiele aandrijving.

Wat willen we bereiken?

D.2.01 Wegen die niet meer voldoen aan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik richten we opnieuw in

De inrichting van wegen voldoet soms niet meer. De inrichting past niet meer bij het werkelijke gebruik door ontwikkelingen zoals:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- gewijzigde inzichten veilige wegen
- nieuwbouw
- veranderde verkeerstromen
- veranderde functie
- technische veroudering

Wat gaan we hiervoor doen?

2.050 We richten de Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande opnieuw in.

De Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Technisch is een groot gedeelte van deze wegen toe aan groot onderhoud. Dit is ook een drukke fietsroute. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de fietser.

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft een de gemeente gevraagd Dorpsplein opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op.

2.080 Herinrichting Ooststraat, Markt en Weststraat te Domburg

De Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door bewoners en inwoners gewenste uitstraling. Technisch is een groot gedeelte van deze wegen toe aan groot onderhoud. Dit is ook een drukke toeristische verblijfszone. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de gebruikers.

2.081 Herinrichting gedeelte Veerseweg Veere

Een gedeelte van de Veerseweg in Veere voldoet niet meer. De inrichting voldoet niet meer om het verkeer op een veilige manier af te wikkelen. Technisch is ook een groot gedeelte van deze weg toe aan groot onderhoud. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de gebruikers.

Wat willen we bereiken?

D.2.02 In 2032 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma is een samenvatting van de wensen uit het GVVP die we willen realiseren. Het uitvoeringsprogramma draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en een betere verkeersdoorstroming in kernen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.047 We evalueren het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

We bespreken in 2023 de tussentijdse evaluatie van het uitvoeringsprogramma. In 2022 hebben we verkeersmodel Walcheren geactualiseerd. Op basis daarvan bekijken we of het beleid bijstelling behoeft. Ook geven we inzicht in de uitgevoerde maatregelen en de daaraan verbonden budgetten.

2.061 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Grijskerke.

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande route door Grijskerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit nog verder toeneemt. In 2021 zijn we gestart met het proces om een duurzame oplossing te vinden voor deze problematiek. In 2023 zetten we de volgende stappen in het proces. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

2.062 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Aagtekerke

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande routes door Aagtekerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit verder toeneemt. Omdat we de verkeersproblemen in Aagtekerke niet los kunnen zien van de verkeersproblemen in Domburg laten we deze processen gelijk oplopen. In 2022 is het proces opgestart wat een vervolg krijgt in 2023. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

2.063 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling in en rond Domburg

Doorgaand verkeer richting Westkapelle wikkelen we in de huidige situatie af door het centrum van Domburg. Door de toename van de verkeersintensiteit geeft dit knelpunten met betrekking tot leefbaarheid en verkeersveiligheid. Ook staat deze situatie de door de kern gewenste ontwikkeling van een aantrekkelijk centrumgebied in de weg. De verkeersproblemen in Domburg kunnen niet los worden gezien van de problematiek in Aagtekerke. Deze processen laten we gelijk op lopen. In 2022 is het onderzoek gestart en in 2023 ronden we het af. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

2.082 Realiseren mobiliteitshubs Domburg en Zoutelande.

In de regionale mobiliteitstrategie (RMS) zijn een tweetal mobiliteitshubs voorzien in de gemeente Veere. Een in Domburg en een in Zoutelande. In 2022 zijn we gestart met een onderzoek, dit onderzoek ronden we in 2023 af. De uitkomsten benutten we voor de uiteindelijke realisatie. Hiervoor gaan we in 2023 gronden verwerven en uitvoeringsplannen opstellen en in 2024 gaan we de hubs realiseren.

2.083 Verbeteren ontsluiting Vrouwenpolder.

De beoogde verhuizing van de supermarkt in het centrum van Vrouwenpolder naar de rand van Vrouwenpolder leidt tot andere verkeersstromen. De aanleg van de Zandbank, verbinding tussen de Parallelweg N57 en de Fort de Haakweg, en de aanpassing van de Fort de Haakweg naar een 30 km weg brengen veranderingen teweeg in het verkeersbeeld. In dit verkeersplan hoort ook de Vroonweg in Breezand, een gebied met 2^e woningen c.q. een vakantiepark. Deze route door een vakantiepark is onderdeel van een drukke aantrekkelijke fietsroute die tevens gebruikt wordt als toegangsweg naar een grote camping ten westen van Breezand.

Een eerste stap hierin is het actualiseren van het dorpsplan uit 2012. Parallel maken we in 2023 een verkeersplan Vrouwenpolder.

2.084 Opstellen mobiliteitsplan fiets.

De fiets wint steeds meer aan belang als middel voor een duurzame mobiliteit in relatie tot bereikbaarheid. De (fiets)infrastructuur moet dan wel op orde zijn in de vorm van veilige en directe verbinding. We gaan met de komst van LEV's (Lichte Elektrische Voertuigen) andere vormen van verplaatsen zien. Denk aan het via de smartphone huren van een elektrische step. Hiervoor zijn regels nodig om parkeerchaos in de Veerse kernen te voorkomen. Onderdelen van het op te stellen mobiliteitsplan fiets zijn onder andere een risicoscan fiets en een knelpuntenlijst fiets. Met de risicoscan prioriteren we de knelpuntenlijst fiets.

2.085 Verder autoluw maken stad Veere.

We gaan het bestemmingsverkeer in Veere stad verminderen in het kader van "auto te gast". We verwijzen dan niet meer naar het parkeerterrein Oranjeplein. Dat vraagt een goede communicatie om het autoverkeer naar de parkeerterreinen aan de randen van de stad te begeleiden. Het onderzoek en de maatregelen hiervoor willen we in het voorjaar van 2023 afronden waardoor we de effecten in de zomer kunnen zien.

2.086 Verbeteren looproutes Domburg

We gaan de belangrijkste looproutes van de parkeerterreinen naar het centrum en het stand aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers. Onder andere door het verwijderen van parkeerplaatsen voor auto's in sommige straten. Het onderzoek en de maatregelen hiervoor ronden we in 2024 af.

Wat willen we bereiken?

D.2.03 We voldoen aan de afgesproken beheerniveaus

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven en openbare verlichting) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.033 We dragen de openbare verlichting in het buitengebied over aan het waterschap.

Een deel van de openbare verlichting in het buitengebied is in eigendom van de gemeente. Door de overdracht van de lichtmasten creëren we duidelijkheid voor de weggebruiker en bewoners van het buitengebied. Het beheer en onderhoud van de lichtmasten komt hierdoor te liggen bij de beheerder van de weg waar de lichtmast langs staat. Dit bevordert gelijk ook de efficiëntie van beheer en onderhoud. Op de langere termijn betekent dit een besparing op beheer en onderhoud.

2.087 Groot onderhoud Noorderhoofd stadshaven Veere.

Uit inspectie van het Noorderhoofd blijkt dat deze in slechte technische staat is. Groot onderhoud is noodzakelijk. Met het groot onderhoud behouden we de historische waarde van het Noorderhoofd en het aanzicht van de stad Veere.

Wat willen we bereiken?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen.

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Daarom is in Dishoek, Domburg, Joossesweg, Veere, Zoutelande en op de kustparkeerterreinen het parkeren gereguleerd. Zo is er voldoende parkeerruimte voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

In Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle reguleren we het parkeren nu niet (verder). Wel nemen we maatregelen om knelpunten met parkeren op te lossen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.071 We onderzoeken de mogelijkheden van een onbetaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande.

Er is een maatschappelijke behoefte aan een niet betaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande. Nu is een deel van kustparkterrein Kustlicht/De Branding aangewezen als niet betaald parkeerterrein. We onderzoeken of er behoefte is aan ander locatie en waar dat dan eventueel mogelijk is.

2.072 We richten het parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle opnieuw in.

Parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle gebruiken voornamelijk bezoekers van de kern Oostkapelle. Door herinrichting van dit terrein breiden we de capaciteit uit. Verder krijgt het terrein meer de uitstraling van een gastvrije onthaalplaats.

2.088 We blijven in gesprek met de adviesorganen van de gereguleerde en (nog) niet gereguleerde kernen om het (gereguleerde) parkeren doorlopend te evalueren.

Samen met de adviesorganen van de kernen overleggen we jaarlijks over het parkeren in de kernen en bekijken we waar nodig de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren.

2.089 We realiseren in kernen (vlak) bij functies waar behoefte is aan extra fietsparkeerplaatsen extra fietsparkeerplaatsen.

Bezoekers van Veerse kernen gebruiken steeds meer en vaker de fiets als vervoersmiddel. Geparkeerde fietsen kunnen voor overlast zorgen. In overleg met de lokale adviesorganen bekijken we waar extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn. Waar mogelijk realiseren we extra fietsparkeerplaatsen.

In lijn met het GVVP en het Parkeerbeleidsplan vormen we waar nodig reguliere autoparkeerplaatsen om tot fietsparkeerplaatsen.

2.090 We verwijzen parkeerders beter naar de parkeerterreinen in Oostkapelle met statische parkeerverwijsbebording.

We brengen de huidige statische parkeerverwijsbebording in kaart. Waar nodig passen we de statische parkeerverwijsbebording aan, verplaatsen deze of plaatsen extra statische parkeerverwijsbebording op nieuwe locaties.

Wat willen we bereiken?

D.2.05 In 2025 blijft een vorm van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente beschikbaar.

We zetten ons in voor het behoud van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente Veere. We steken daarbij in op kleiner materieel en ander soorten vervoer rechtstreeks naar de trein in Middelburg en Vlissingen en tussen kernen onderling. We proberen

overlast van grote bussen door dorpscentra te verminderen. We richten ons daarbij op het beïnvloeden van de keuzes die de Provincie nog moet gaan maken over het Openbaar Vervoer.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.076 We beïnvloeden de besluitvorming door de Provincie over Openbaar Vervoer

Eind 2021 stelden de Provincie en alle Zeeuwse gemeenten de regionale Mobiliteitsstrategie vast. Deze strategie is de basis voor de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in 2024. We proberen de besluitvorming door de Provincie te beïnvloeden door gebruik te maken van inspraak mogelijkheden en bestuurlijk en ambtelijk te lobbyen.

Wat willen we bereiken?

D.2.06 De toeristische kwaliteit van parkeerterreinen is verbeterd.

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede voorzieningen. We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van toiletunits.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.077 Herinrichten van parkeerterrein De Bucksweg te Westkapelle.

We richten het kustparkeerterrein aan de De Bucksweg in Westkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. Gelijk plaatsen we hier een nieuwe toiletvoorziening.

2.091 Herinrichten van parkeerterrein Strandweg te Dishoek.

We richten het kustparkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein.

Wat willen we bereiken?

D.2.07 Verkeersonveilige situaties zijn verbeterd.

Het aantal verkeersbewegingen van auto's en fietsen in de gemeente neemt toe. Vooral binnen op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom kunnen hierdoor onveilige situaties ontstaan. We willen met een extra financiële impuls versneld verkeersonveilige situaties verbeteren. We steken daarbij in op het verlagen van de snelheid van auto's en het verbeteren van de veiligheid voor fietsers.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.092 We gaan de fietsroute door Grijskerke veiliger maken.

Enkele belangrijke Walcherse fietsroutes komen in Grijskerke samen. We gaan deze routes met maatregelen toekomst bestendig maken door oversteken veiliger in te richten en het fietspad te verleggen.

2.093 We verlagen de snelheid van het verkeer bij de komgrenzen.

Op een grote aantal locaties binnen onze gemeente zijn de overgangen tussen de kom en het buitengebied niet zo ingericht dat het uitnodigt snelheid te minderen bij het inrijden van de kern. Hierdoor rijden auto's met relatief hoge snelheid de kern in, met nadelige effecten voor de verkeersveiligheid in de kern als gevolg. We gaan daarom op diverse locaties maatregelen nemen bij de komgrenzen om de snelheid te verminderen.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2021	Actuele begroting 2022	Primitieve begroting 2023	Primitieve begroting 2024	Primitieve begroting 2025	Primitieve begroting 2026
Baten						
2.1 Verkeer en Vervoer	177	283	28	28	28	28
2.2 Parkeren	233	279	282	282	282	282
2.3 Recreatieve havens	104	165	179	179	179	179
Totaal Baten	514	727	489	489	489	489
Lasten						
2.1 Verkeer en Vervoer	5.028	6.526	5.563	5.465	5.566	5.651
2.2 Parkeren	1.753	2.663	2.881	3.130	3.109	3.087
2.3 Recreatieve havens	210	241	263	258	258	258
Totaal Lasten	6.990	9.431	8.707	8.853	8.934	8.996
Gerealiseerd resultaat	-6.477	-8.704	-8.218	-8.364	-8.445	-8.507

Prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Eenmalig/ Structureel	Nieuw/ Bestaand	2023 Lasten	2023 Baten	2024 Lasten	2024 Baten	2025 Lasten	2025 Baten	2026 Lasten	2026 Baten
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	E	Bestaand	40.272		40.272		40.272			
Exploitatielasten toiletten 2023 de Bucksweg	S	Bestaand	15.000		15.000		15.000		15.000	
Exploitatielasten toilet Calandplein Westkapelle incl. besparing huidig toilet	S	Bestaand	11.000		11.000		11.000		11.000	
Exploitatielasten toiletten 2023 bij nieuw paviljoen	S	Bestaand	20.000		20.000		20.000		20.000	
Exploitatielasten kentekenparkeren. Onderzoek in 2022	S	Bestaand	6.100		6.100		6.100		6.100	
Extra budget openbare toiletten	S	Nieuw			10.000		10.000		10.000	
Extra budget kleine verkeerskundige aanpassingen	S	Nieuw	100.000		100.000		100.000		100.000	
Extra budget netwerkkosten openbare verlichting	S	Nieuw	30.000		30.000		30.000		30.000	
0,5 fte junior medewerker verkeer	S	Nieuw	38.000		32.000		32.000		32.000	
1 fte medewerker mobiliteit	S	Nieuw	97.000		97.000		97.000		97.000	
Uitvoering variantenstudie Aagtekerke	E	Nieuw	30.000							
Oplossen knelpunten boomwortels Kaai in Veere	E	Nieuw	10.000							
Inhuur projectleider projecten opru	E	Nieuw	40.000							
Inhuur toezichtouder projecten opru	E	Nieuw	35.000							
Inhuur werkvoorbereider projecten opru	E	Nieuw	60.000							

Investerings

Omschrijving investering	Nieuw/ bestaand	Investerings jaar	Investerings bedrag	Afschr. termijn in jaren	Totale lasten	Totale baten
Vervangen lichtmasten 2023	Bestaand	2023	63.500	40	2.064	
Vervangen armaturen 2023	Bestaand	2023	74.250	20	4.269	
Vervangen lichtmasten 2024	Bestaand	2024	63.500	40	2.064	
Vervangen armaturen 2024	Bestaand	2024	74.250	20	4.269	
Herinrichting Ooststraat-Markt-Weststraat Domburg	Bestaand	2024	880.000	25	41.800	
Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2025	74.250	20	4.269	
Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2025	63.500	40	2.064	
Herinrichting Veerseweg Veere	Bestaand	2025	500.000	25	23.750	
Parkeerautomaten kern Westkapelle incl. installatie 15x	Bestaand	2023	225.000	10	24.188	24.188
Parkeerautomaten Oostkapelle incl installatie 27x	Bestaand	2023	405.000	10	43.538	43.538
Parkeerautomaten Vrouwenpolder incl. installatie 10x	Bestaand	2023	150.000	10	16.125	16.125
Toiletgebouw Calandplein Westkapelle ipv toilet bij ondernemer	Bestaand	2023	85.000	25	4.038	4.038
Inrichten buitendijks parkeren	Bestaand	2023	100.000	10	10.750	10.750
Toilet buitendijks Westkapelle bij nieuw paviljoen	Bestaand	2023	85.000	25	4.038	4.038
Ombouw automaten naar kentekenparkeren. Onderzoek in 2022	Bestaand	2023	121.300	8	16.072	16.072
Uitbreiding openbaar toiletten	Nieuw	2023	65.000	25	3.088	
Prijsverhoging toiletgebouw de Bucksweg Zoutelande	Nieuw	2023	5.000	25	238	
Zes bestaande toiletten waterschapsterreinen bekleden en vergunnen	Nieuw	2023	80.000	25	3.800	
Maken toiletvoorziening molen Koudekerke	Nieuw	2023	30.000	25	1.425	
Toeristische Hub met inhoud en aankleding excl. grondaankoop in Domburg	Nieuw	2023	750.000	25	35.625	
Toeristische Hub met inhoud en aankleding excl. grondaankoop in Zoutelande.	Nieuw	2024	750.000	25	35.625	
Verkeersproblematiek Vrouwenpolder. Functie Parallelweg N57 en de Zandbank. Aansluitingen op de parallelweg Plus en parkeerterrein.	Nieuw	2023	50.000	25	2.375	
Snelheidsremmer Bebouwde kom grens Noordweg Oostkapelle	Nieuw	2023	100.000	25	4.750	
Kruising Hondegemseweg/Jacob Catsweg, middeneiland met opstelruimte voor overstekende fietsers en afslaande mvt.	Nieuw	2023	100.000	25	4.750	
Fietspad zuidkant Hondegemseweg in Grijpskerke. Wegvak Jacob Catsweg - Middelburgsestraat.	Nieuw	2023	500.000	25	23.750	
Middeneiland als Snelheidsremmer Bebouwde kom grens Loodhalseweg Grijpskerke	Nieuw	2024	100.000	25	4.750	
aanpassen een 8-tal bebouwde kom grenzen van 80 ->50 en van 60 -> 50,	Nieuw	2023	550.000	25	26.125	

Bebouwde kom grens Koudekerke Beatrixlaan van 50 -> 30 aanpassen plus aanpassen voorrangsregelingen op de kruispunten	Nieuw	2023	125.000	25	5.938
Herstel Noorderhoofd en steiger Campveerse toren Veere. Uit de inspectie van de civiele kunstwerken is gebleken dat deze steigers groot onderhoud nodig hebben de komende jaren.	Nieuw	2024	1.350.000	25	64.125
Openbare verlichting vervangen armaturen	Nieuw	2026	74.250	20	4.269
Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Nieuw	2026	53.500	40	1.739

